

## Verhaal van een Veteraan



### **Veteraan uit Biest-Houtakker ging op vredesmissie tijdens de eerste Golfoorlog.**

Op zaterdag 29 oktober a.s. wordt in Kaatsheuvel de Veteranendag Hart van Brabant (voorheen Regionale Veteranendag) gehouden. De veteranen uit de gemeente Hilvarenbeek worden, net als de veteranen uit Tilburg, Goirle, Oisterwijk, Loon op Zand en Gilze en Rijen voor deze dag uitgenodigd. Zij volgen die middag een besloten programma in het nieuwe gemeentehuis. Voor alle andere belangstellenden wordt op het Anton Pieckplein een groot aantal voertuigen en materiaal, zoals deze zijn gebruikt tijdens de diverse missies, uitgesteld. Ook voor kinderen zijn er speciale activiteiten. Veteraan John Barten (47) uit Biest-Houtakker zal in Kaatsheuvel aanwezig zijn.

Op 8 augustus 1987 meldde John Barten zich bij het Marinecomplex in Den Helder voor een opleiding tot werktuigkundige bij de Koninklijke Marine. John ging naar de Marine omdat hij wilde varen. In de eerste jaren van zijn diensttijd was hij geplaatst op het fregat Hr.Ms. Pieter Florisz, Hr.Ms. Abraham Crijnssen en Zr.Ms. Karel Doorman. Dit laatste schip was nieuw en John Barten maakte deel uit van de eerste bemanning. Het leek wel of er opzet in het spel was, maar iedere keer werd John, vlak voordat er een grote vaart werd gemaakt, overgeplaatst naar een ander schip. Zo kwam hij nog niet aan varen toe. Dat veranderde na zijn plaatsing op het luchtverdedigingsfregat Hr.Ms. Witte de With. Op 20 augustus 1990 vertrok dit schip, met John Barten aan boord, naar de Perzische Golf om daar een aantal taken uit te voeren. Irak was Koeweit binnengevallen. De VS en de coalitiepartners wilden de Irakezen weer uit Koeweit verdrijven om daarmee de olievelden veilig te stellen. In januari 1991 begon de 1<sup>ste</sup> Golfoorlog met de operatie 'Desert Storm'.

De taken van het Nederlandse marineschip bestond uit het regelen en beschermen van het vliegverkeer voor de Amerikaanse vliegdekschepen boven de Perzische Golf. Na 14 dagen rondvaren zocht de Witte de With een haven op, waar de bemanning dan een weekend kon ontspannen en waar voedsel, water en post werd opgehaald. "De contrasten waren wel groot" volgens John, "want op het schip zat ik meestal benedendeks en op de wal zaten we vaak in luxe hotels of resorts. Op het schip was ik verantwoordelijk voor de energievoorziening. Vandaar dat ik vaak te vinden was in de machinekamer." Op de vraag of er wel eens gevaar dreigde, antwoordt John: "Voor het uitbreken van de oorlog, probeerden de Irakezen ons uit de tent te lokken. Zij deden van alles om ons te verleiden tot het eerste schot.

Via de radio werden we uitgedaagd, ze kwamen met speedboten en attributen, die op raketwerpers leken, op ons af en drie keer kregen we een schijnaanval van een Irakees vliegtuig. Wij gingen dan allemaal benedendeks, waar je het laden van de raketten zag of hoorde. Ook de vliegtuigen buiten hoorde je op je afkomen. Dat waren wel spannende momenten voor een 21 jarige jongen uit Brabant.” In totaal legde de Witte de With 60.000 kilometer af in de Perzische Golf.

Op 18 december 1990 was John Barten weer terug in Den Helder. Hij wilde wel bij de Marine blijven, maar toen hij te horen kreeg dat hij na 2 maanden weer naar de Golf zou vertrekken, verliet John de marine. Hij geeft aan veel geleerd te hebben tijdens zijn diensttijd, zoals doorzettingsvermogen, leidinggeven en jezelf inleven in anderen. Ook de maanden in de Perzische Golf had John niet willen missen. Toch duurde het 7 jaren voordat hij deze missie los kon laten. Hij was onrustig, wilde steeds weg, maar praatte niet over zijn probleem. Alleen tijdens de jaarlijkse reünie kon hij er met zijn maten over praten. Helaas hebben enkele collega's van hem zichzelf om het leven gebracht. Gelukkig zag John zijn probleem in en ging hij zelf aan de oplossing werken.

Vorig jaar was John Barten voor de eerste keer bij de Regionale Veteranendag in Tilburg. Dit jaar gaat hij zeker op 29 oktober naar Kaatsheuvel. “Ik vind het belangrijk om gelijkgestemden te ontmoeten en ook dat de burgers kennis kunnen nemen van het werk van Nederlandse militairen tijdens de diverse (vredes)missies”, besluit John Barten.



Foto uit de privécollectie van John Barten

Tekst van Jan Schrijver en Hans Kroes